

Induction Motor 15W(□ 70mm)

15W Induction Motor 15W(□ 70mm)

Motor 사양

Model		Output	Voltage	Frequency	Poles	Duty	Starting Torque		Rated Load			Capacitor	
Lead Wire Type	Terminal Box Type								W	V	Hz		Speed
71DG*-15G(-T): Gear Type Shaft 71DD*-15(-T): D-Cut Type Shaft		W	V	Hz			kgfcm	N.m	r/min	A	kgfcm	N.m	μF / VAC
71D□1(A)-15□	71D□1(A)-15□-T	15	1φ 110	60	4	Cont.	0.70	0.070	1550	0.33	0.94	0.094	3.5 / 250
71D□B-15□	71D□B-15□-T	15	1φ 100	50	4	Cont.	0.94	0.094	1250	0.36	1.17	0.117	5.0 / 250
				60			0.90	0.090	1550	0.37	0.94	0.094	
71D□C-15□	71D□C-15□-T	15	1φ 200	50	4	Cont.	0.98	0.098	1250	0.20	1.17	0.117	1.2 / 450
				60			0.92	0.092	1550	0.19	0.94	0.094	
71D□2(D)-15□	71D□2(D)-15□-T	15	1φ 220	60	4	Cont.	1.02	0.102	1600	0.19	0.91	0.091	1.2 / 450
71D□E-15□	71D□E-15□-T	15	1φ 220	50	4	Cont.	0.94	0.094	1200	0.17	1.22	0.122	1.0 / 450
			1φ 240				1.12	0.112		0.19	1.22	0.122	
71D□3(G)-15□	71D□3(G)-15□-T	15	3φ 220	50	4	Cont.	3.20	0.320	1300	0.27	1.13	0.113	-
				60			2.30	0.230	1550	0.22	0.94	0.094	
				50	4	Cont.	3.60	0.360	1300	0.28	1.13	0.113	
				60			2.50	0.250	1550	0.24	0.94	0.094	

1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 모터 모델명 □ 자리에는 모터 출력축 타입명이 들어갑니다. (G: Gear Type / D: D-Cut Type) Gear Type Shaft는 감속기 부착용이며 D-Cut Type Shaft는 모터 단독 사용시의 출력축입니다. 3) 모터 출력축 타입이 Gear Type일 경우, □ 안에는 부착되는 감속기의 모델 타입명이 들어갑니다. 4) 전압코드 A, B, C, D, E, G는 TP(Thermal Protector) 부착 사양입니다.

감속기 부착 시 최대허용토크

60Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180
			r/min	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12
71DG*-15G	7GBK□BMH	kgfcm	2.2	2.7	3.7	4.4	5.5	6.7	7.4	9.2	11.1	13.3	13.3	16.7	20.0	24.0	26.7	30.1	36.2	45.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
		N.m	0.22	0.26	0.36	0.43	0.54	0.65	0.72	0.91	1.09	1.30	1.31	1.63	1.96	2.35	2.61	2.95	3.54	4.43	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90

Motor Model	Gearbox Model	감속비	200
			r/min
71DG*-15G	7GBK□BMH	kgfcm	50.0
		N.m	4.90

50Hz

Motor Model	Gearbox Model	감속비	3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180
			r/min	500	417	300	250	200	167	150	120	100	83	75	60	50	42	38	30	25	20	17	15	12.5	10
71DG*-15G	7GBK□BMH	kgfcm	3.0	3.6	4.9	5.9	7.4	8.9	9.9	12.3	14.8	17.8	17.8	22.2	26.7	32.0	35.6	40.2	48.2	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0
		N.m	0.29	0.35	0.48	0.58	0.72	0.87	0.97	1.21	1.45	1.74	1.74	2.18	2.61	3.14	3.48	3.94	4.72	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90	4.90

Motor Model	Gearbox Model	감속비	200
			r/min
71DG*-15G	7GBK□BMH	kgfcm	50.0
		N.m	4.90

- 1) 모터 모델명 * 자리에는 전압코드가 들어갑니다. 2) 감속기 모델명 □ 안에는 감속비가 들어갑니다.
- 3) 위의 표에서 색칠된 범위의 감속비를 선택했을 때 감속기의 출력축은 모터의 출력축과 같은 방향으로 회전합니다. 흰색 바탕 범위의 감속비에서는 감속기 출력축은 모터 출력축의 회전방향과 반대방향으로 회전합니다.
- 4) 회전속도(r/min)는 모터의 동기회전속도(50Hz:1500r/min, 60Hz:1800r/min)를 감속비로 나누어 계산합니다. 실제 회전속도는 부하의 크기에 따라 표시보다 2~20% 정도 느립니다.

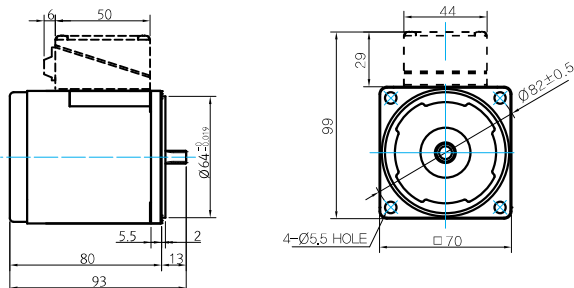
Motor Images



Dimensions

MOTOR ONLY

● MOTOR MODEL : 7IDD□-15(-T) (NO FAN)



MOTOR OUTPUT SHAFT

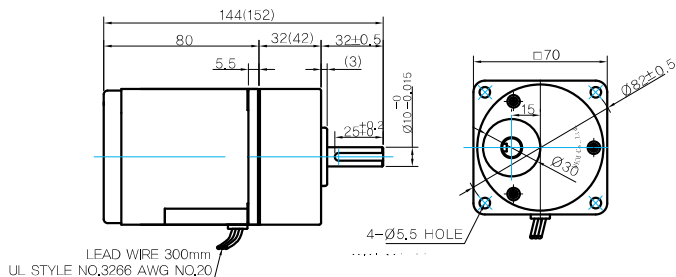
MODEL	SPEC
D-CUT TYPE	
7IDD□-15	

GEARED MOTOR

G TYPE GEARBOX

● MOTOR MODEL : 7IDG□-15G (NO FAN)

● GEARBOX MODEL : 7GBK□BMH



GEARBOX OUTPUT SHAFT

MODEL	SPEC
KEY TYPE	
7GBK□BMH	

WEIGHT

PART	WEIGHT(kg)	
MOTOR	1.10	
GEAR BOX	7GBK3BMH - 7GBK18BMH	0.38
	7GBK20BMH - 7GBK40BMH	0.48
	7GBK50BMH - 7GBK200BMH	0.53

*출력 FLANGE와 SHAFT는 별매입니다.

KEY SPEC

GEARBOX

32(42)-Table1

SIZE(mm)	GEAR RATIO
32	7GBK3BMH - 7GBK18BMH
42	7GBK20BMH - 7GBK200BMH

결선도

Lead Wire Type		Terminal Box Type																																	
<p>[단상]</p>	<p>[삼상]</p>	<p>[단상]</p>	<p>[삼상]</p>																																
<p>• 반시계(CCW)방향: R, S, T 중 2선을 변경하면 반시계 방향으로 회전합니다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>LEAD WIRE</th> <th>U</th> <th>V</th> <th>W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3φ 200V-230V (3, G, J)</td> <td>WHITE</td> <td>RED</td> <td>BLACK</td> </tr> <tr> <td>3φ 380V-400V (4, K)</td> <td>WHITE</td> <td>BLUE</td> <td>BLACK</td> </tr> <tr> <td>3φ 415V-440V (5, L)</td> <td>WHITE</td> <td>YELLOW</td> <td>BLACK</td> </tr> </tbody> </table>		LEAD WIRE	U	V	W	3φ 200V-230V (3, G, J)	WHITE	RED	BLACK	3φ 380V-400V (4, K)	WHITE	BLUE	BLACK	3φ 415V-440V (5, L)	WHITE	YELLOW	BLACK	<p>• 반시계(CCW)방향: R, S, T 중 2선을 변경하면 반시계 방향으로 회전합니다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>LEAD WIRE</th> <th>U</th> <th>V</th> <th>W</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3φ 200V-230V (3, G, J)</td> <td>WHITE</td> <td>RED</td> <td>BLACK</td> </tr> <tr> <td>3φ 380V-400V (4, K)</td> <td>WHITE</td> <td>BLUE</td> <td>BLACK</td> </tr> <tr> <td>3φ 415V-440V (5, L)</td> <td>WHITE</td> <td>YELLOW</td> <td>BLACK</td> </tr> </tbody> </table>		LEAD WIRE	U	V	W	3φ 200V-230V (3, G, J)	WHITE	RED	BLACK	3φ 380V-400V (4, K)	WHITE	BLUE	BLACK	3φ 415V-440V (5, L)	WHITE	YELLOW	BLACK
LEAD WIRE	U	V	W																																
3φ 200V-230V (3, G, J)	WHITE	RED	BLACK																																
3φ 380V-400V (4, K)	WHITE	BLUE	BLACK																																
3φ 415V-440V (5, L)	WHITE	YELLOW	BLACK																																
LEAD WIRE	U	V	W																																
3φ 200V-230V (3, G, J)	WHITE	RED	BLACK																																
3φ 380V-400V (4, K)	WHITE	BLUE	BLACK																																
3φ 415V-440V (5, L)	WHITE	YELLOW	BLACK																																

1) 회전방향은 모터 축 측에서 본 방향을 나타냅니다.

2) CW는 시계방향, CCW는 반시계방향입니다.

3) 단상 모터의 회전방향 전환은 모터 정지 후에 실시하여 주십시오. 모터 회전 중에 회전방향을 전환하면 방향이 전환되지 않거나 시간이 지체되어 전환되는 경우가 있습니다.